

BEKENDMAKING AAN DE SCHEEPVAART
IJmond Noordzeekanaalgebied
Centraal Nautisch Beheer

Basijn nr: 67/2025

Amsterdam, 25 november 2025

Onderwerp: Aanwijzingsbesluit gemengd afmeren

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied (hierna: CNB), tevens (Rijks-)havenmeester en de havenmeester van Amsterdam, maakt het volgende bekend:

Aanleiding

Vanuit de binnenvaartsector is aangegeven dat zij regelmatig tegen een gebrek aan kegelwachtplaatsen aanlopen. Zij uiten de wens voor meer wachtplaatsen of om wachtplaatsen flexibeler te kunnen gebruiken, het zogenaamde gemengd afmeren.

Wettelijke borging

Het Binnenvaartpolitiereglement (het BPR) is per 1-7-2025 gewijzigd. Het betreft onder andere een wijziging van de artikelen 6.28 (Doorvaren van sluizen) en 7.07 (Ligplaats nemen in de nabijheid van schepen die bepaalde gevaarlijke stoffen vervoeren). Hierin is het zogenaamde gemengd afmeren opgenomen. Gelijktijdig is de Regeling gemengd afmeren van kracht geworden. Reden voor deze wijziging is dat de wet- en regelgeving omtrent het afmeren van binnenschepen die gevaarlijke stoffen vervoeren dateerde van de jaren '60 in de vorige eeuw. De vloot is sindsdien sterk gemoderniseerd en veiliger geworden. Hierdoor alsmede door risicoanalyses en aanvullende onderzoeken door het Ministerie van I&W, de Havenbedrijven van Rotterdam en Amsterdam, RWS, het RIVM en de binnenvaartbranche is gebleken dat minimumafstanden verantwoord konden worden aangepast met behoud van het huidige hoge veiligheidsniveau. Eveneens is gebleken dat onder bepaalde condities het verantwoord is om binnenschepen met verschillende categorieën gevaarlijke stoffen en dus verschillende seinvoering, naast elkaar af te meren en ook gemengd te laten afmeren met schepen die niet uitgerust zijn voor het transport van gevaarlijke stoffen. Dit geldt ook voor het passeren van sluizen.

Aanwijzing ligplaatsen

Om de in de aanleiding genoemde redenen worden de ligplaatsen Usselincxhaven Wachtsteiger Oost en Usselincxhaven Wachtsteiger West in dit besluit aangewezen als ligplaatsen om gemengd te mogen afmeren. Dit is enkel van toepassing voor tankschepen. Alle niet-tankschepen worden hiervan uitgesloten. Reden is dat deze wachtsteigers in het oliehavengebied liggen. Deze uitsluiting is mogelijk omdat bij het aanwijzen van de ligplaatsen de bevoegde autoriteit de mogelijkheid heeft om bepaalde categorieën schepen die in beginsel geschikt zijn voor gemengd afmeren hiervan uit te zonderen.

Het besluit is te vinden via de website:

<https://www.portofamsterdam.com/nl/aankondiging/aanwijzingsbesluit-gemengd-afmeren>

De directeur van het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, tevens (Rijks-)havenmeester en de havenmeester van Amsterdam,



